



DUTCH EXPAT

CV

MEHMET



SCHEEPSBOUW, PIPING DESIGN, 3D MODELLERING, SCHEEPSWERFTECHNIEK, HVAC MODELLERING, ISOMETRISCHE TEKENINGEN, MATERIAALLIJSTEN, STRUCTUREEL ONTWERP, WERKPLAATSTEKENINGEN, CADMATIC, AVEVA MARINE, AUTOCAD

Dit CV wordt u aangeboden door Dutch Expat N.V.

Al onze CV's behoren tot hooggekwalficeerde kandidaten die woonachtig zijn in Turkije. Wilt u één van onze kandidaten in dienst nemen, dan zorgen wij door middel van de kennismigratieprocedure dat alle benodigde juridische en organisatorische stappen worden gezet om de betreffende kandidaat bij uw bedrijf aan het werk te krijgen. Dit geeft u toegang tot toptalenten van de Turkse arbeidsmarkt.



MEHMET



Woonplaats **Kocaeli**
Nationaliteit **Turkse**
Geboortedatum **15.12.1986**
Burgerlijke Staat **Gehuwd**
Beroep/Functie **Senior Maritiem
Pijpleiding- en
Uitrustingstechnicus**
Web

GSM **+31 621 25 33 70**
Tel **+90 312 905 01 10**
Web **www.dutch-expat.com**
E-mail **info@dutch-expat.com**

BELANGRIJKE VAARDIGHEDEN

**SCHEEPSBOUW, PIPING DESIGN, 3D MODELLERING,
SCHEEPSWERFTECHNIEK, HVAC MODELLERING, ISOMETRISCHE
TEKENINGEN, MATERIAALLIJSTEN, STRUCTUREEL ONTWERP,
WERKPLAATSTEKENINGEN, CADMATIC, AVEVA MARINE, AUTOCAD,**

PERSOONLIJK PROFIEL

Mijn naam is Mehmet, een dynamische en innovatieve professional die voortdurend werkt aan zelfontwikkeling en het maken van impact. Ik heb mijn associate degree in Scheepsbouw behaald aan de Kocaeli Universiteit. Gedurende mijn studie kreeg ik de kans om mijn theoretische kennis te combineren met praktijkervaring door deel te nemen aan verschillende stages, wat mij belangrijke vaardigheden opleverde die mijn professionele carrière hebben versterkt. Dit heeft mij geholpen om een erkende medewerker te worden in de scheepsbouwsector, waarin ik al bijna 18 jaar werk.

Mijn professionele carrière begon bij Beşiktaş Scheepswerf, waar ik na mijn stage als ontwerper in de staalafdeling begon te werken. Later besloot ik om over te stappen naar de afdeling uitrusting en uitrusting, waar ik met veel plezier werkte. Ik vervolgde mijn carrière bij Sefine Scheepswerf als senior pijpleidingontwerper, waar ik mijn vaardigheden in teamwork, projectbeheer en probleemoplossing verder ontwikkelde. Ik ben ook goed bekend met de veelgebruikte modelleringprogramma's Aveva PDMS en Cadmatic.

De belangrijkste redenen waarom ik in Nederland wil wonen en werken, zijn de innovatieve werkcultuur, de hoge levenskwaliteit, het wereldberoemde onderwijssysteem en de warme, inclusieve samenleving. Nederland is een van de toonaangevende landen in de scheepsbouwsector in Europa, en de nadruk op duurzaamheid en innovatie sluit perfect aan bij mijn carrière doelen. Ik ben ervan overtuigd dat ik zowel voor mezelf als voor het bedrijf waar ik werk positieve bijdragen kan leveren.

Ik kijk ernaar uit om de volgende stap in deze reis te zetten, door met u in gesprek te gaan en te onderzoeken hoe ik een waardevolle bijdrage kan leveren aan uw bedrijf. Met mijn hoge motivatie, aanpassingsvermogen en teamgerichte houding ben ik klaar om snel te integreren in uw team.



WERKERVARING

Senior Design Technician

Sefine Shipyard (Yalova)

01-2019 / Heden

- Momenteel werk ik op de ontwerpafdeling van Sefine Shipyard als senior piping en outfitting technicus, waar ik verantwoordelijk ben voor het ontwerp en de technische uitvoering van pijpleidingsystemen en de uitrusting van schepen.

Senior Pipe Modelling - Coördinatie

Sefine Shipyard- Project (Yalova)

09-2024 / Heden

- Projectcoördinatie en Leidingontwerp: In dit project, NB71, werk ik als Senior Pipe Modelling - Coördinatie en ben ik verantwoordelijk voor het ontwerpen en modelleren van alle leidingsystemen. Daarnaast coördineer ik de samenwerking tussen teamleden binnen verschillende disciplines om een efficiënte uitvoering van het project te waarborgen. NB71 is een Construction Support Vessel (CSV), gebouwd met Ice-C Notation en Clean Design Notation certificeringen. Dit schip wordt gezamenlijk gebouwd voor Agalas & Eidesvik Offshore en is ontworpen als een methanol- en fuel-oil hybride aangedreven schip.
- Ontwerp en Modelleren van Systemen: Mijn werkzaamheden omvatten onder andere het voorbereiden van afvoeren naar opvangbakken, het ontwerpen en integreren van trappen binnen de tanks, en het modelleren en controleren van uitrustingen en hun positionering in het lay-outontwerp.
- Positionering en Integratie: Ik zorg ervoor dat de mangaten correct worden geplaatst op basis van de leidingmodellen en houd rekening met de optimale positionering van ramen en deuren.
- Isolatie en Componentenmodellering: Verder ben ik verantwoordelijk voor het opstellen en controleren van isolatieplannen en het modelleren van isolatiecomponenten, terwijl ik nauw samenwerk met andere afdelingen om een naadloze integratie te garanderen.

Senior Pipe Modelling - Coördinatie

Sefine Shipyard- Project (Yalova)

09-2022 / 06-2024

- Project NB60: Senior Pipe Modelling - Coördinatie: Bij dit project werkte ik als Senior Pipe Modelling - Coördinatie en was ik verantwoordelijk voor het ontwerp en de modellering van alle leidingsystemen.
- Coördinatie en Teamwerk: Mijn taken omvatten het coördineren van teamleden in verschillende disciplines om een efficiënte en geïntegreerde werkwijze te waarborgen.
- Uitrustingslay-out en Positionering: Ik hield mij bezig met de algemene uitrustingslay-out, waarbij ik ervoor zorgde dat alle apparatuur en systemen optimaal werden gepositioneerd binnen de structuur van het schip.
- Projectdetails en Specificaties: Dit project betrof een dubbelzijdige auto- en passagiersveerboot van 133,6 meter lengte en 22 meter breedte, gebouwd voor Caronte & Tourist S.P.A. Mijn werk droeg bij aan het naleven van de technische specificaties en de classificatie-eisen van DNV GL.
- Samenwerking en Oplevering: Ik werkte nauw samen met andere ontwerp- en engineeringteams om een optimaal en functioneel eindresultaat te realiseren.

Modellering - Coördinatie

Sefine Shipyard - Project (Yalova)

07-2021 / 06-2023

- Project NB54: Modellering en Coördinatie van Leidingsystemen en Uitrusting: Bij dit project was ik verantwoordelijk voor de modellering en coördinatie van de leidingsystemen en uitrusting van een RO-PAX veerboot, gebouwd voor Caronte & Tourist S.P.A. Mijn taken omvatten de modellering en routing van alle leidingsystemen, evenals de algemene lay-out van de uitrusting.
- Coördinatie van Machinekamers en Outfitting: Ik had een sleutelrol in de coördinatie van de achterste en voorste machinekamers (Aft ME Room & Fwd ME Room) en de algemene outfitting-coördinatie, waarbij ik de positie van apparatuur en leidingen optimaliseerde om te voldoen aan de technische en operationele vereisten van het schip.
- Technische Vereisten en Integratie: Ik zorgde ervoor dat het ontwerp voldeed aan de DNV GL-classificatie-eisen en werkte nauw samen met andere disciplines om een efficiënte en functionele integratie van alle systemen te waarborgen.

Modellering - Coördinatie

Sefine Shipyard - Project (Yalova)

12-2020 / 06-2021

- Project NB45: Modellering en Coördinatie van Leidingsystemen en Uitrusting: Bij dit project was ik verantwoordelijk voor de modellering en coördinatie van het leidingwerk en de uitrusting van een 7000 CBM Live Fish Carrier, gebouwd voor BakkaFrost op de Faeröer Eilanden. Mijn werkzaamheden omvatten de modellering en lay-out van leidingen in de voorpiek en de voorste pompkamer, evenals de superstructuur van het schip.
- Routing en Coördinatie van Systemen: Ik zorgde voor een efficiënte routing van alle leidingsystemen en werkte aan de funderingen, uitrustingsmodellen en outfitting-modellen, waarbij ik ervoor zorgde dat het ontwerp optimaal functioneerde binnen de operationele eisen.
- Multidisciplinaire Samenwerking: Gedurende dit project was ik verantwoordelijk voor de coördinatie tussen verschillende disciplines, waarbij ik ervoor zorgde dat het ontwerp en de implementatie voldeden aan de DNV GL-classificatie-eisen.
- Efficiëntie en Integratie: Mijn rol vereiste een nauwgezette aanpak om de functionele en operationele efficiëntie van het schip te optimaliseren en een gestroomlijnde integratie van alle systemen te waarborgen.

Modellering - Coördinatie

Sefine Shipyard - Project (Yalova)

06-2020 / 02-2021

- Project NB44: Modellering en Coördinatie van Leidingsystemen en Uitrusting: Bij dit project was ik verantwoordelijk voor de modellering en coördinatie van het leidingwerk en de uitrusting van een 30 PCU DE hybride auto- en passagiersveerboot, gebouwd voor Basto Fosen in Noorwegen. Mijn werkzaamheden omvatten het ontwerpen en modelleren van alle leidingsystemen, het bepalen van de uitrustingsfunderingen en het opstellen van de algemene outfitting-lay-out.
- Ontwerpen van Machinekamers en Pompkamer: Ik had de leiding over de modellering van de achter- en voorste machinekamers, de pompkamer en de superstructuur, waarbij ik ervoor zorgde dat alle leidingen efficiënt werden gerouteerd en dat de uitrusting correct werd geïntegreerd binnen de constructie.
- Multidisciplinaire Samenwerking en Integratie: Tijdens dit project werkte ik nauw samen met multidisciplinaire teams om te voldoen aan de technische specificaties en de DNV GL-classificatie-eisen, waarbij ik ervoor zorgde dat alle componenten optimaal gepositioneerd en functioneel geïntegreerd waren.

Modellinging

Sefine Shipyard - Project (Yalova)

12-2018 / 12-2019

- Project NB42: Modellinging en Coördinatie van Leidingsystemen en Uitrusting: Bij dit project werkte ik aan de modellinging van het leidingwerk en de uitrusting voor een 200 PCU diesel-elektrische Ro-Ro auto- en passagiersveerboot, gebouwd voor Basto Fosen in Noorwegen. Mijn verantwoordelijkheden omvatten de modellinging en coördinatie van de achter- en voorste machinekamers, waarbij ik zorgde voor een efficiënte routing van alle leidingsystemen.
- Ontwerp en Funderingen: Ik hield mij bezig met het ontwerpen van de funderingen voor de uitrusting en het opstellen van de algemene uitrustings- en outfitting-modellen, waarbij ik de functionaliteit en de operationele efficiëntie van het schip waarborgde.
- Multidisciplinaire Samenwerking: Ik werkte nauw samen met andere ontwerp- en ingenieursteams om ervoor te zorgen dat alle systemen correct werden geïntegreerd en voldeden aan de technische specificaties en DNV GL-classificatie-eisen.
- Resultaat en Efficiëntie: Mijn bijdrage aan dit project hielp bij het realiseren van een functionele, veilige en efficiënte scheepsindeling.

Design Technician

Besiktas Shipyard (Yalova)

01-2007 / 01-2019

- Tijdens mijn werk bij Beşiktaş Shipyard was ik betrokken bij verschillende projecten, waaronder de THOR FREYJA, een seismisch ondersteuningsvaartuig gebouwd voor Thor uit de Faeröer Eilanden en PGS uit Noorwegen. Mijn taken omvatten de modellinging en coördinatie van de leidingsystemen en uitrusting, waarbij ik ervoor zorgde dat het ontwerp voldeed aan de operationele en technische eisen van het schip.
- Bij het project M/V INTER CALEDONIA, een DNV +1A1, E0 vissersvaartuig ontworpen voor Intership in Noorwegen, was ik verantwoordelijk voor het modelleren van de leidingsystemen, apparaatruifunderingen en algemene outfitting. Dit project vereiste een nauwkeurige afstemming tussen de verschillende technische disciplines om een efficiënt en functioneel ontwerp te garanderen.
- Voor de DINA POLARIS, een multifunctioneel platform supply schip gebouwd voor Myklebusthaug in Noorwegen, richtte ik mij op de coördinatie van de machinekamer en uitrusting. Dit omvatte het ontwerpen en integreren van leidingsystemen, het optimaliseren van de ruimtelijke lay-out en het waarborgen van de naleving van de DNV GL-classificatie-eisen.
- Het M. YTTERSTAD-project betrof de bouw van een pursener/pelagische trawler voor Ytterstad in Noorwegen. Hier was ik betrokken bij het ontwerp en de modellinging van de leidingen en uitrusting, waarbij ik zorgde voor een efficiënte en veilige integratie van de verschillende scheepssystemen.
- Bij het project RONJA EXPLORER, een live fish carrier voor Ytterstad, Noorwegen, lag mijn focus op de modellinging en lay-out van de leidingroutes en uitrusting. Dit omvatte de optimalisatie van de water- en luchtcirculatiesystemen, evenals de coördinatie tussen de verschillende disciplines om een geoptimaliseerd ontwerp te leveren.
- Voor PAUL A. DESGAGNES, een IMO II chemisch productcarrier gebouwd voor Transport Desgagnes Inc. in Quebec, Canada, was ik verantwoordelijk voor de leidingsystemen en uitrustingsmodellinging. Dit project vereiste een hoge mate van precisie en naleving van strikte veiligheids- en milieunormen.
- Bij het project ROSSI A. DESGAGNES, een ander IMO II chemisch productcarrier voor Transport Desgagnes Inc., was mijn rol vergelijkbaar. Ik werkte nauw samen met andere ontwerp- en ingenieursteams om een efficiënte en veilige lay-out van de leidingsystemen en apparatuur te realiseren, conform de geldende regelgeving en operationele eisen.



OPLEIDINGEN

2011 - Heden

Bachelor - Werktuigbouwkunde
Kocaeli Universiteit (Kocaeli)
Diploma: Ja

2006 - 2008

Associate Degree - Scheepsbouwkunde en Maritieme Technologie
Kocaeli Universiteit (Kocaeli)
Diploma: Ja



Cursussen



Computervaardigheden

Microsoft Office Programma's

Aveva PDMS

Aveva Marine

CADMATIC

AutoCAD

Rhinoceros (basisniveau)



Talen

Engels (Goed)

Turks (Moedertaal)



Hobby's en interesses

Sport : Fietsen, Voetbal, Basketbal, Kamperen

Lezen : Technologie, Geschiedenis, Kunst

Muziek : Gitaar en keyboard spelen
