



DUTCH EXPAT

CV

GOKCE



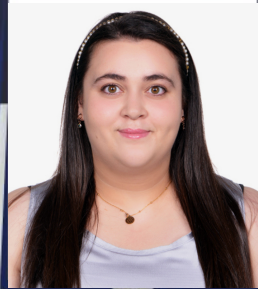
LUCHTVAARTTECHNIEK, **AERODYNAMICA**, CFD SIMULATIES, WINDTUNNELTESTS, **STAR-CCM+**, ANSYS
FLUENT, **OPENFOAM**, **SU2**, WAPENSCHIEDING, LUCHTVAARTONTWERP, **HPC OMGEVING**, **VORMONTWERP**

Dit CV wordt u aangeboden door Dutch Expat N.V.

Al onze CV's behoren tot hooggekwalficeerde kandidaten die woonachtig zijn in Turkije. Wilt u één van onze kandidaten in dienst nemen, dan zorgen wij door middel van de kennismigratieprocedure dat alle benodigde juridische en organisatorische stappen worden gezet om de betreffende kandidaat bij uw bedrijf aan het werk te krijgen. Dit geeft u toegang tot toptalenten van de Turkse arbeidsmarkt.



GOKCE



Woonplaats **Ankara**
Nationaliteit **Turkse**
Geboortedatum **19.04.1996**
Burgerlijke Staat **Ongehuwd**
Beroep/Functie **Senior Aerodynamica
Ingenieur**
Web

GSM **+31 621 25 33 70**
Tel **+90 312 905 01 10**
Web **www.dutch-expat.com**
E-mail **info@dutch-expat.com**

BELANGRIJKE VAARDIGHEDEN

**LUCHTVAARTTECHNIEK, AERODYNAMICA, CFD SIMULATIES,
WINDTUNNELTESTS, STAR-CCM+, ANSYS FLUENT, OPENFOAM, SU2,
WAPENSCHIEDING, LUCHTVAARTONTWERP, HPC OMGEVING,
VORMONTWERP,**

PERSOONLIJK PROFIEL

Mijn naam is Gokce en ik ben afgestudeerd in Lucht- en Ruimtevaarttechniek aan de Middle East Technical University. Momenteel werk ik als senior aerodynamica-ingenieur bij Turkish Aerospace, waar ik betrokken ben bij de ontwikkeling van toonaangevende nationale luchtvaartprojecten, zoals het trainingsvliegtuig HÜRKUŞ en het vijfde-generatie gevechtsvliegtuig KAN.

Binnen deze programma's heb ik verantwoordelijkheden gedragen op het gebied van aerodynamisch vormontwerp, het opstellen van aerodynamische databases en het analyseren van veilige wapenafwerpen vanuit interne en externe posities. Mijn werk omvat het uitvoeren van nauwkeurige CFD-simulaties en het analyseren van complexe stromingsverschijnselen om de aerodynamische veiligheid en prestaties van zowel vliegtuigen als wapensystemen te garanderen.

Naast numerieke simulaties heb ik praktijkervaring opgedaan met windtunneltesten, waaronder kracht-momentmetingen, afwerpmetingen en aero-akoestische experimenten. Ik ben vertrouwd met het opstellen van testmatrices, het verwerken van grote hoeveelheden experimentele data en het vergelijken van resultaten met computationele modellen.

Mijn technische vaardigheden omvatten zowel commerciële als open-source tools zoals Star-CCM+, ANSYS Fluent, OpenFOAM en SU2, evenals programmeertalen zoals Python en MATLAB, en diverse CAD- en post-processingsoftware. Ik hecht bijzonder veel waarde aan open-source technologieën vanwege hun bijdrage aan transparante, duurzame wetenschappelijke vooruitgang.

Ik geloof sterk in samenwerking, kritisch denken en continue zelfontwikkeling—waarden die ik consequent toepas in al mijn projecten. Dankzij mijn ervaring in multidisciplinaire engineeringomgevingen heb ik mij ontwikkeld tot een proactieve en oplossingsgerichte luchtvaartprofessional.

Ik ben op zoek naar een internationale werkomgeving waarin ik mijn expertise kan inzetten en verder kan verdiepen. Nederland spreekt mij aan vanwege de sterke focus op innovatie, duurzaamheid en een inclusieve werkcultuur. De bloeiende luchtvaartsector en de onderzoeksgerichte benadering maken het land tot de ideale plek om mijn carrière voort te zetten en bij te dragen aan vooruitstrevende, impactvolle technologieën.



WERKERVARING

Aerodynamica Ingenieur

Turkish Aerospace (Ankara)

02-2021 / Heden

- Als lid van de afdeling Flight Sciences ben ik actief betrokken bij het ontwerp en de ontwikkeling van toonaangevende luchtvaartprojecten zoals het vijfde generatie gevechtsvliegtuig KAAAN en het basistrainingsvliegtuig HÜRKUŞ. Mijn verantwoordelijkheden beslaan een breed scala aan aerodynamische analyses en ontwerpactiviteiten, uitgevoerd met behulp van geavanceerde rekenmethoden en experimentele validatie.
- Opbouw van aerodynamische databanken: Voor verschillende versies van het gevechtsvliegtuig KAAAN heb ik complete aerodynamische databanken gegenereerd met behulp van CFD-methoden (Computational Fluid Dynamics). Dit werk werd uitgebreid tot diverse wapensystemen, waaronder raketten, externe brandstoftanks, tegenmaatregel-dispensers en geleidingskits die ook geïntegreerd zijn in het HÜRKUŞ-trainingsvliegtuig.
- Aerodynamisch vormontwerp: Ik ontwierp de aerodynamische vorm van meerdere wapensystemen, waaronder een externe brandstoftank, met nadruk op prestatieoptimalisatie binnen structurele en operationele beperkingen.
- Scheidingsanalyses van stores: Ik voerde veilige scheidingsanalyses uit voor wapensystemen die vanaf zowel interne als externe stations worden vrijgegeven. Hiervoor gebruikte ik zowel stationaire als niet-stationaire CFD-simulaties en ontwikkelde ik vrijgavezones (store release envelopes) met behulp van modelleringstechnieken.
- Windtunneltesten en validatiecampagnes: Ik nam actief deel aan talrijke windtunneltesten, waaronder kracht-momentmetingen, scheidingstesten en aero-akoestische proeven van wapenruimtes. Voor elk experiment stelde ik testmatrices op, verwerkte en analyseerde ik de meetgegevens, en vergeleek deze met numerieke simulaties om modelvalidatie te verzekeren.
- Gegevensverwerking en rapportage: De resultaten van windtunnelmetingen werden zorgvuldig geëvalueerd en gedocumenteerd in technische rapportages die dienden als basis voor ontwerpbeslissingen en prestatieverbetering.



OPLEIDINGEN

2014 - 2020

Bachelor - Lucht- en Ruimtevaarttechniek
Technische Universiteit van het Midden-Oosten (Ankara)
Diploma: Ja



Cursussen



Computervaardigheden

Microsoft Office Programma's

**Besturingssystemen & Programmeertalen: Linux,
Python, MATLAB**

**CFD & Simulatiesoftware: Star-CCM+, ANSYS Fluent,
SU2, OpenFOAM, Pointwise**

Visualisatie & Postprocessing: Tecplot, ParaView

**CAD & 3D Ontwerpsoftware: Siemens NX, Rhinoceros
3D, CATIA V5, CATIA V6, SolidWorks**



Talen

Turks (Moedertaal)

Engels (Vloeiend)

Duits (Goed)



Hobby's en interesses

Taal leren

Piano spelen
